

2 December 2013, Remco:

Brrrrr, wat is het koud, Ilja rent naar de douche. Terwijl ze naar de douche rent, gooit ze haar sjaal, muts, handschoenen, wollen trui, wollen broek en alles wat haar warm heeft gehouden deze nacht uit. Ze duikt onder de douche met maar 2 warme stralen, met deze kou en douche straal duurt het ook zeker 10 minuten voordat je warm bent. Nu ben ik aan de buurt, al mijn wolletjes zijn uit en klappertandend trek ik mijn koude kleren aan. We mogen weer de sokken uit het stof halen, nu weten we weer hoe de winter is in Nederland. Geen medelijden maar wel gaan onze gedachten naar de winter in Nederland. Na de georganiseerde toer van gisteren, willen we weer op eigen benen staan. Omdat alles ver uit de stad is, gaan we weer een brommer huren. Happy Motorbike, is ook de dichtstbijzijnde verhuur voor fietsen en brommers. Een aardige man helpt ons bij het uitzoeken van een brommer, u kunt ook een motor nemen voor het zelfde geld, bood de man aan. Ik heb altijd al op een motor willen zitten, dus waarom niet, waar staat de motor? Staat er een grote rode motor, achter in de zaak, naar schatting een jaar of 30 oud. Een motor is een motor dacht ik, van het merk Felkon (nog nooit van gehoord), wat hier in Laos een zeer degelijke motor blijkt te zijn, wij zeggen ja op het aanbod. De man test het apparaat en wij kunnen scheuren. Ik moet eerst even oefenen met dit beest, dus Ilja ik zie je bij het hotel. Ilja loopt naar het hotel en ik geef een dot gas, al steigerend weet ik ook het hotel te vinden. We pakken de spullen en gaan rijden, tenminste als ik de motor gestart krijg. Al het personeel van het hotel doet een poging, maar geen resultaat, een jonge man doet een poging en het lukt. Ilja springt achterop en wij gaan rijden. Als je een brommer of motor huurt staat de benzine meter altijd in het rood. Na de verhuur, legen ze de tank tot het minimale en wij maar hopen dat we het tankstation redden. We hebben het gered, krijg ik toch de tankdop niet open, ook de meid die mij hielp kreeg het niet voor elkaar. Iedereen er weer bij en ja hoor het lukt (met en beetje geweld). We tanken voor 3 euro (3 liter) en gassen naar de 1e bestemming, het oude dorp. In de ochtend is het koud en zeker op de brommer, echt winter kleding hebben we niet bij ons. Gelukkig heb ik nog een regenbroek bij me en houd dat behoorlijk de kou tegen, Ilja zit achter mij en gebruikt mij als wind vanger. De wegen zijn oké, met af en toe een deel zangwegen, gelukkig meer en deel asfalt. Je moet wel opletten, want af en toe zitten er grote gaten in de weg, ook in het asfalt. We komen bij het oude dorp, eerst rijden wij er voorbij, dat is niet zo moeilijk, met 6 verkoop tentjes (die allemaal het zelfde verkopen) een paar huize en een markt. Maar dat is het oude dorp niet, wel de locatie, maar niet het dorp. Op de heuvel staat wat oude stenen op elkaar gestapeld, wat lijkt op een stupa. Via het stadje weten we omhoog te komen, volgens ons de illegale weg. Wanneer we op de berg staan, zien we een gemetselde toren, met de vorm van een stupa. De omgeving is mooi, wij schieten de benodigde plaatjes en denken niet ontdekt te worden. Dat hadden we mis, ze hadden ons al in de smiezen en wij maar denken dat we inmiddels op locale lijken. Helaas gewoon betalen, het wel een hele euro om naar binnen te komen....haha. Verder op de berg is nog een stupa te zien en een boeddha, waarvan we de boeddha niet hebben gevonden. Na deze wandeling met het mooie weer lopen we richting de motor. Een 3 tal dames zitten langs de weg, een van die dames is nogal gecharmeerd van Ilja. Ik ben al bij de motor en Ilja praak vriendelijk met de dame. Sabadee en Kaptai is wat Ilja in het Laos kan zeggen, de vrouw lult wat af en begint

lachend te slaan. Het zijn meer schouderkloppen dan echt slaan, ze heeft schik en kan er niet mee ophouden. Ilja is ook een kop groter dan de vrouw en 5 kg zwaarder, wij denken dat de vrouw het contrast met hun erg leuk vond. Het was net of ze trots was op haar oudere zus en zij maar slaan. Wij rijden verder naar het volgende dorp, ik voorop en ilja bont en blauw achter op. Het volgende dorp moet hier 600meter vandaan zijn en staat bekend om de handwerken. Een bord geeft ook aan 600 meter naar rechts. Een weg die niet bepaald confortabel genoemd mag worden leid ons naar het dorp. Wij verwachten weer een circus met kraampjes, van mensen die hun handgemaakte shit aan ons probeert te slijten. Alles behalve dat, wel shit maar dat is van de dieren die hier gewoon vrijuit rond lopen. Nog even verder kijken, zonder succes, wij besluiten om weer terug te gaan, tenslotte zijn we al weer ruim 4 uur onderweg. Tijdens de terug we moeten we af en toe even stoppen, onze ruggen zijn ook geen 20 meer en geen 30 ook! Ook de terug weg beloofd mooie plaatjes, soms moet je vanuit een onverharde weg met steentjes en grote gaten een brug gemaakt van bamboe op. Er zitten grote spleten in en de planken zijn niet helemaal gelijk, voorzichtig rijden we erover heen, zonder brokken. Een brommer of motor huren is altijd een leuke ervaring, je bent vrij en ziet veel van de omgeving. Maar als je rijstvelden, oude dorpen, boeddha's, oude bruggen en alles van dit nog niet gezien hebt, moet je om de meter stoppen om foto's en film te maken. Wij genieten van dit schouwspel en beginnen al aardig aan deze beelden gewend te raken. Wanneer de zon verdwijnt begint het ook gelijk af te koelen van 25 naar 10 graden, zo zitten we met onze T-shirt en korte broek in de tuin en zo rennen we naar boven om onze wolletjes weer aan te trekken.

Winter in laos..... Brrrrr

Geschreven door Remco & Ilja
dinsdag 10 december 2013 12:48 -
